

- Мощность нетто 168 кВт (225 л.с.)
- Отвалы емкостью до 6.19 куб. м.
- Эксплуатационная масса (с рыхлителем) 26830 кг
- Модификация для условий севера



# TD-20H STD-LT-LGP

- Модульные агрегаты трансмиссии
- Двухскоростной механизм поворота
- Долговечная ходовая часть
- Отличная обзорность и удобство направления



## ДВИГАТЕЛЬ

* Марка и модель	Cummins M11-C
Тип	дизель, 4-тактный, с турбонаддувом, с непосредственным впрыском топлива и непосредственным электропуском
** Максимальная мощность (брутто) при 2100 об/мин	245 л.с. (183 кВт)
*** Мощность на маховике (нетто) при 2100 об/мин	225 л.с. (168 кВт)
Максимальный крутящий момент при 1300 об/мин	1017 Нм
Количество цилиндров	6
Литраж	10,8 л.
Диаметр цилиндра и ход поршня	125 x 147 мм
Система смазки	под давлением, с полнопоточным фильтром
Количество коренных подшипников	7
Номинальное напряжение электрооборудования	24 В
Система очистки воздуха	двухступенчатая, сухого типа, с фильтрующими элементами грубой и тонкой очистки, с индикатором загрязнения

\* Соответствует современным нормативам по токсичности. по SAE J1995

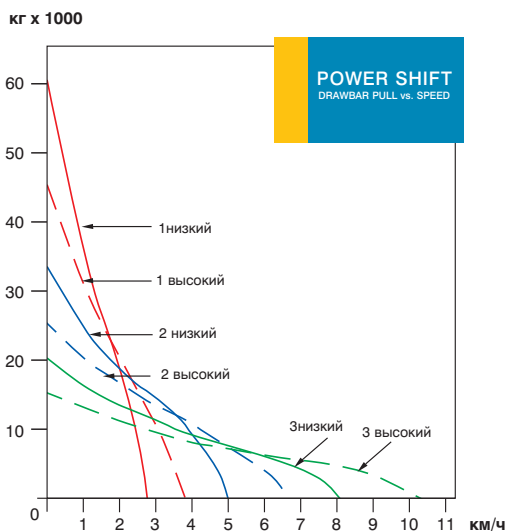
\*\*\* Выходная мощность стандартного двигателя с вентилятором, с воздухоочистителем, с глушителем, с генератором (не нагруженным), с водяным, с масляным и с топливным насосами в соответствии с SAE J1349

## КОРОБКА ПЕРЕДАЧ И ГИДРОТРАНСФОРМАТОР

Гидромеханическая, трехскоростная, модульная, с гидропереключением и гидроуправлением, вальная "power shift". Гидротрансформатор одноступенчатый, диаметром 356 мм, с динамическим передаточным числом 2,6 : 1, передает крутящий момент на коробку передач через сдвоенный карданный шарнир.

## ТРАНСПОРТНЫЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Передача	Диапазон	Скорости движения, км/ч	
		вперед	назад
1	Низкий	2.7	3.4
	Высокий	3.7	4.3
2	Низкий	5.0	5.9
	Высокий	6.6	7.7
3	Низкий	8.0	9.4
	Высокий	10.2	12.0



## МЕХАНИЗМ ПОВОРОТА

Двухскоростной механизм поворота обеспечивает плавные повороты в движении без потерь мощности на поворот и повороты машины на месте. Такая конструкция позволяет полностью реализовать тяговые возможности, заложенные в машине, в различных условиях местности при выполнении разнообразных работ. В сочетании с трехскоростной коробкой передач и гидротрансформатором такой механизм поворота позволяет получить по шесть скоростей движения машины вперед и назад. Механизм поворота вместе с главной передачей и приводным валом составляет единый легкодемонтируемый и удобный для обслуживания модуль. Расположение слева от оператора рычагов управления механизмом, охлаждаемые маслом и не требующие регулировок в эксплуатации фрикционы и планетарные передачи, определяют удобство пользования и долговечность двухскоростного механизма поворота.

Установка одного из рычагов управления в среднее положение приводит к плавному повороту машины, а обоих рычагов - к снижению скорости ее движения. При дальнейшем перемещении рычага в заднее крайнее положение происходит выключение фрикциона движения, а затем и включение тормозного фрикциона.

## БОРТОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ

Двухступенчатый редуктор модульного построения понижает крутящий момент до требуемой величины и передает его на зубчатый венец ведущего колеса гусеницы.

Влагодаря кольцевой форме впадин между зубьями венца происходит равномерный износ втулок гусеничной цепи. Износ зуба венца на истирание снижен за счет выбора зацепления зуба с цепью гусеницы, при котором зуб находится под нагрузкой только половину цикла зацепления. Снятие и установка ведущего колеса гусеницы и бортовой передачи возможно без демонтажа рамы гусеницы.

## РАМА ГУСЕНИЦЫ

Рама гусеницы представляет из себя сваренную из толстенных элементов конструкцию замкнутого сечения. Передний конец рамы установлен в направляющем устройстве, которое обеспечивает его строго вертикальное колебание.

Число опорных катков с каждой стороны (LT+LGP) . . . . . 6 (7)

Число поддерживающих роликов с каждой стороны . . . . . 2

Число натяжных колес с каждой стороны . . . . . 1

Ступицы опорных катков, роликов и направляющих колес заправлены маслом при сборке на весь период эксплуатации.

Колебания оси натяжного колеса в вертикальной плоскости . . . . . 295 мм

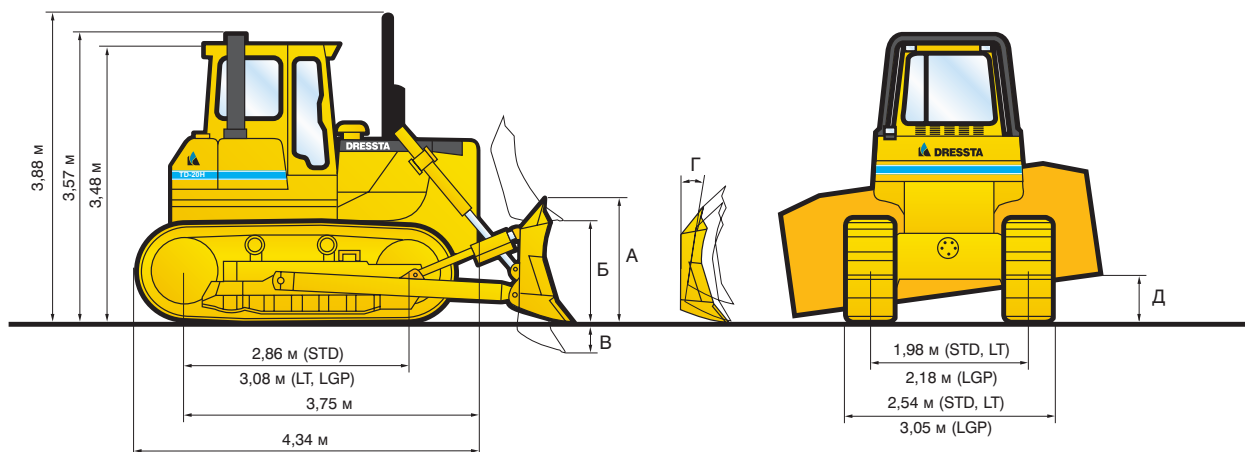
Колебания оси натяжного колеса в вертикальной плоскости (LT+LGP). . . . . 328 мм

## ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	490 л
Система охлаждения двигателя	60 л
Система смазки двигателя (включая фильтры)	34 л
Коробка передач и рама задняя	173 л
Бортовая передача (каждая)	38 л
Рабочая гидросистема	133 л

## МАССА ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ

	STD	LT	LGP
Тип отвала	D-2	D-2	S-3
С ограждением ROPS	23190 кг	23750 кг	24230 кг
С кабиной и кондиционером	23740 кг	24300 кг	24770 кг



## ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ БУЛЬДОЗЕРА С ОБОРУДОВАНИЕМ

ТИП ОТВАЛА		Полусферический SEMI-U	Угловой	Прямой
Длина с отвалом и тяговым устройством	STD	5.92 м	6.25 м	–
	LT	6.12 м	6.42 м	–
	LGP	–	–	5.68 м
Длина с отвалом и рыхлителем	STD	6.97 м	7.37 м	–
	LT	7.29 м	7.60 м	–
Ширина (отвал в положении перекоса)		–	4.00 м	–
Ширина по цапфам балок отвала		2.89 м	2.89 м	3.32 м
Ширина по "С" – образной раме отвала		–	3.17 м	–

## БУЛЬДОЗЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

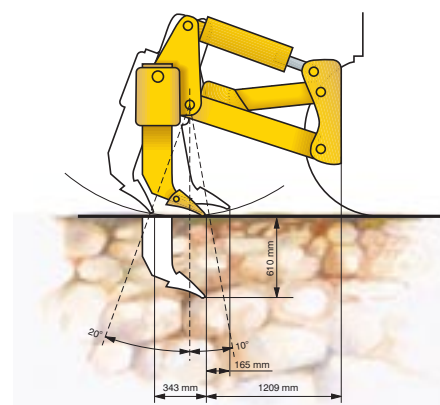
ТИП ОТВАЛА		Полусферический SEMI-U	Угловой	Прямой
Емкость отвала, SAE J1265		6.19 куб.м.	3.88 куб.м.	5.2 куб.м.
Макс. рекомендуемая ширина пластин гусениц		660 мм	660 мм	864 мм
Размеры отвала:				
- ширина с угловыми кромками		3.5 м	4.41 м	4.06 м
- высота		1.49 м	1.09 м	1.30 м
Максимальный подъем отвала:				
- прямо		Б	1.18 м	1.22 м
- наклоненного вбок (перекос)		Б	–	1.51 м
Максимальное заглубление ниже уровня грунта		В	439 мм	550 мм
Максимальная величина перекоса отвала		Д	670 мм	480 мм
Угол скоса углового отвала		–	25°	–
Максимальный угол наклона отвала		Г	9°	–
Масса бульдозерного оборудования		2902 кг	3230 кг	2756 кг

## ГУСЕНИЦЫ

Модификация бульдозера	STD	LT	LGP
Ширина опорных пластин	560 мм	560 мм	864 мм
Шаг гусеницы	216 мм	216 мм	216 мм
Количество опорных пластин в одной гусенице	40	42	42
Площадь опорной поверхности гусеницы	3.2 м²	3.5 м²	5.3 м²
Удельное давление гусеницы на поверхность	71 кПа	67.6 кПа	44.8 кПа
Высота грунтозацепа	67 мм	67 мм	67 мм
Натяжное устройство гусеницы	гидравлическое	гидравлическое	гидравлическое
Дорожный просвет	460 мм	460 мм	460 мм
Высота оси тягового устройства	569 мм	569 мм	610 мм

## РЫХЛИТЕЛЬ (только для модификаций STD или LT)

Тип	.....многозубый
<b>Балка:</b>	
Полная длина балки	.....2.13 м
Сечение профиля (высота и ширина)	.....305 x 381 мм
Просвет под балкой:	
при поднятом рыхлителе	.....1295 мм
при опущенном рыхлителе	.....178 мм
<b>Зубья:</b>	
Максимальное количество зубьев	.....3
Расстояние между зубьями	.....991 мм
Максимальная величина заглубления	.....610 мм
Максимальный просвет в поднятом положении	.....686 мм
Число положений установки зубьев	.....2
<b>Масса:</b>	
Полная масса рыхлителя с одним зубом	.....2900 кг
Масса каждого дополнительного зуба	.....190 кг
<b>Усилие заглубления</b>	.....89 кН
<b>Усилие вытягивания</b>	.....175 кН



# TD-20H

## БУЛЬДОЗЕР-РЫХЛИТЕЛЬ ГУСЕНИЧНЫЙ



### РАБОЧАЯ ГИДРОСИСТЕМА

Насос шестеренчатый трехсекционный, приводится от гидротрансформатора.  
Производительность при давлении 6,89 МПа и оборотах двигателя 2330 об/мин:

I секции	.....	145 л/мин
II секции	.....	62,4 л/мин

Производительность III секции при давлении 2,06 МПа и оборотах двигателя 2330 об/мин

.....	35,1 л/мин
-------	------------

Давление срабатывания предохранительных клапанов в гидросистемах:

- подъема отвала и рыхлителя	.....	16,6 МПа
- перекоса отвала	.....	17,9 МПа

Диаметр и ход поршня гидроцилиндров:

- подъема отвала	.....	114 x 1067 мм
- перекоса отвала	.....	165 x 147 мм

Бак рабочей гидросистемы со смотровым окошком установлен на правом крыле машины. Емкость рабочей гидросистемы включая емкости цилиндров и маслопроводов

.....	133 л
-------	-------

### СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Две 12-ти вольтовые, необслуживаемые аккумуляторные батареи, 815 ССА
- Генератор, 50 А
- Жидкость низкотемпературная (-37 град. Ц)
- Радиатор, установленный эластично
- Охладитель масла двигателя и гидротрансформатора
- Фильтр системы охлаждения двигателя
- Фильтр топливный
- Воздушный фильтр сухой, с фильтрующими элементами грубой и тонкой очистки, с предварительным отсосом пыли в выпускной тракт, с индикатором загрязнения
- Полнопоточный фильтр в системе смазки двигателя со сменным элементом "spin-on"
- Фильтр масляный коробки передач, тонкой очистки
- Кресло оператора комфортабельное, с пневматической амортизацией, регулируемое с тканевым покрытием, оборудовано подлокотниками, с поворотом вправо на 14 рад
- Кабина с двухопорной балкой системы защиты ROPS, с ремнем безопасности (SAE J386), шумоизоляцией, системой рециркуляции воздуха, 2 передними и 2 задними фарами, 4 стеклоочистителями с омывателями, потолочным плафоном внутреннего освещения, внутренним зеркалом заднего вида (ROPS/FOPS удовлетворяют требованиям SAE J1040 и SAE J231 соответственно)
- Децелератор, управляемый ножной педалью (правой) и тормоз, управляемый педалью (центральной)
- Розетка для пуска двигателя от внешнего источника и для подзарядки батарей
- Счетчик часов работы
- Панель для измерения давления масел
- Механизм поворота двухскоростной, левостороннее расположение рычагов
- Защитные ограждения: масляного поддона двигателя с тяговым крюком, вентилятора, панели приборов, радиатора, ведущего колеса гусеницы от камней и уплотняющее, коробки передач, опорных катков (только центральное - для модификации LGP).
- Защитное ограждение радиатора на шарнирах
- Гусеничные цепи со смазываемыми шарнирами, с разъединительным звеном и числом звеньев 40 или 42
- Гидравлические натяжители гусениц
- Направляющее устройство гусениц
- Рама гусеницы: с 6 опорными катками (коля гусениц 1981 мм) или 7 катками (коля гусениц 2180 мм), колеблющегося типа; ступицы катков, роликов и натяжного колеса заправлены маслом на весь период эксплуатации
- Опорные пластины гусениц шириной 560 мм для модификаций STD и LT и 864 мм для модификации LGP
- Фары, две передние и одна задняя
- Выпускная труба удлиненная
- Гидромеханическая, переключаемая под нагрузкой, коробка передач имеет по три передачи вперед и назад
- Управление рабочей гидросистемой, однорычажное, односекционное
- Глушитель
- Сигнал звуковой
- Предупредительный сигнал заднего хода
- Система электропуска, 24 В
- Заднее тягово-сцепное устройство жесткозакрепленное, шкворневое
- Гидротрансформатор одноступенчатый

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

- Две 12-ти вольтовые, необслуживаемые аккумуляторные батареи, 960 ССА (для пуска холодного двигателя)
- Механизм поворота одноступенчатый
- Защитные ограждения:
  - масляного поддона двигателя, усиленное, с тяговым крюком
  - радиатора, раздельное
  - опорных катков (на полную длину)
  - опорных катков (STD)
  - коробки передач, усиленное
  - топливного бака, крепятся болтами
- Защитные ограждения двигателя:
  - перфорированные боковины и крыша мотоотсека
  - перфорированные боковины и цельная крыша мотоотсека
- Бульдозерное оборудование:
  - отвал полусферический (STD, LT)
  - отвал угловой (STD, LT)
  - плита отвала усилительная
  - гидрперекося отвала
  - отвал прямой (LGP)
- Опорные пластины гусениц (STD, LT) шириной 610 мм, 660 мм
- Опорные пластины гусениц шириной 864 мм, болотоходные (LGP)
- Комплект защитных ограждений для условий лесных работ
- Фары, по две спереди и сзади
- Ящик с инструментом (17 наименований)
- Управление рабочей гидросистемой, трехсекционное, двухрычажное - для подъема и перекоса отвала, а также рыхлителя
- Навес (без кабины) с защитными ограждениями оператора ROPS/FOPS (SAE J1040, J231)
- Кресло оператора, с пневматической амортизацией, с виниловым покрытием (для машины с навесом)
- Кондиционер/отопитель/обдув стекол теплым воздухом
- Устройство для облегчения запуска холодного двигателя за счет впрыска эфира
- Два наружных зеркала заднего вида
- Вентилятор с переставными лопастями
- Устройство для предотвращения несанкционированного проникновения в машину
- Набор опций для обеспечения эксплуатации бульдозера в условиях низких температур
- Усиленное тягово-сцепное устройство, противовес
- Рыхлитель многозубый (3 зуба макс.)
  - с гидронаклоном
  - без гидронаклона
  - накладка зуба с шкворнем
- Комплект защитных решеток для:
  - стекол и окон кабины / заднего, бокового и дверей /
  - фар трактора и кабины
- Решетки устанавливаются на приспособленную для этого кабину

Производитель оставляет за собой право внесения изменений без предупреждения. На рисунках и фотоснимках машины могут быть изображены дополнительные устройства или оборудование, устанавливаемые по специальному заказу.

## DRESSTA Co.Ltd.

Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola, POLAND  
tel: +48 (15) 843 5252, 843 4556 fax: +48 (15) 844 4714, 872 0207  
e-mail: sales@dressta.com.pl  
www.dressta.com.pl

www.dressta.com.ru