

- Мощность нетто 238 кВт (320 л.с.)
- Отвалы емкостью от 5,7 до 21 куб.м
- Эксплуатационная масса (с рыхлителем) 41500 кг
- Модификация для условий севера



TD-25M

БУЛЬДОЗЕР – РЫХЛИТЕЛЬ ГУСЕНИЧНЫЙ

- Комфортабельная кабина с теплошумоизоляцией
- Большая емкость отвалов
- Прочная ходовая часть для тяжелых условий работы
- Управление модулями коробки передач и механизма поворота с помощью джойстика или механически



ДВИГАТЕЛЬ

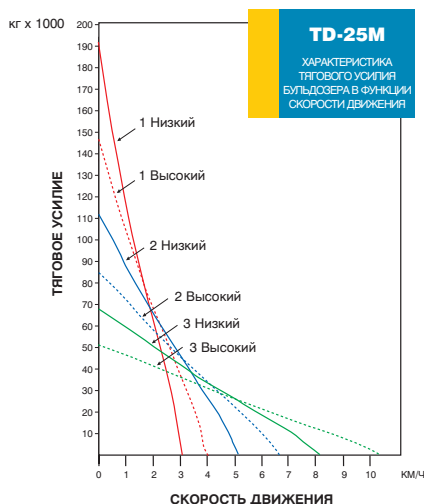
- * Изготовитель и модель CUMMINS QXS15
Тип дизель, четырехтактный, с турбонаддувом, с охлаждением наддуваемого воздуха (САС), с непосредственным электрозапуском и непосредственным впрыском топлива
- ** Мощность (брутто) при 2100 об/мин 268 кВт (360 л.с.)
- *** Мощность на маховике (нетто) при 2100 об/мин 238 кВт (320 л.с.)
Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин 1647 Нм
Количество цилиндров 6
Литраж 15 дм³
Диаметр цилиндра и ход поршня 137 x 169 мм
Система смазки с полнопоточными параллельными фильтрами под давлением
- Количество коренных подшипников 7
Напряжение электрической системы 24 В
Система очистки воздуха сухого типа, с автоматическим отсосом пыли в выхлопную трубу, с двухступенчатым фильтром с наружным и внутренним фильтрующими элементами
- * По токсичности выхлопных газов соответствует требованиям норм EU Stage II и EPA Tier 2
- ** Выходная мощность (брутто) двигателя, укомплектованного согласно условиям SAE J 1995
- *** Выходная мощность (нетто) стандартного двигателя укомплектованного вентилятором, воздушным фильтром, глушителем, генератором (без нагрузки), водяным, масляным и топливным насосами, согласно SAE J 1349.

КОРОВКА ПЕРЕДАЧ И ГИДРОТРАНСФОРМАТОР

Коробка передач модульная, гидротромеханическая, вальная, с промежуточным валом, с переключением передачи направления движения "в движении" (типа "power shift"). Гидротрансформатор одноступенчатый модульный, рабочее колесо 406 мм, максимальное передаточное число 2,45:1. Коробка передач имеет 3 передачи для движения вперед и 3 - назад, а в сочетании с 2 скоростным механизмом поворота обеспечивает 6 передач для движения машины вперед и 6 - назад. Переключение передач осуществляется механически с помощью двух рычагов, или электрически с помощью джойстика.

ТРАНСПОРТНЫЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Передача	Диапазон	Скорости движения, км/ч	
		вперед	назад
1 передача	Низкий	3,1	3,7
	Высокий	4,0	4,9
2 передача	Низкий	5,2	6,3
	Высокий	6,8	8,1
3 передача	Низкий	8,3	9,9
	Высокий	10,6	12,7



МЕХАНИЗМ ПОВОРОТА И ТОРМОЗА

Механизм поворота модульный, двухскоростной. Он позволяет осуществлять плавные повороты машины без потери мощности на поворот и с использованием обычных многодисковых фрикционов, работающих в масле а также обеспечивает поворот машины на радиусе ширины машины или вокруг вертикальной оси. Тормозные фрикционы включаются с помощью педали и выполняют роль стояночного тормоза на стоянке и обеспечивают регулирование скорости при движении машины вниз под уклон. Включение тормоза происходит за счет упругой силы пружины, а выключение - гидравлически.

БОРТОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ

Двухступенчатый редуктор модульного построения с планетарной ступенью понижает крутящий момент до требуемой величины и передает его на цепное колесо. Цепное колесо состоит из восьми сегментов, которые прикручены к ступице болтами. Благодаря кольцевой форме впадин между зубьями цепного колеса происходит равномерный износ втулок гусеничной цепи. Износ зуба цепного колеса на истирание снижен за счет выбора зацепления зуба с цепью гусеницы, при котором зуб находится под нагрузкой только половину цикла зацепления. Снятие и установка сегментов цепного колеса возможно без демонтажа рамы гусеницы.

РАМА ГУСЕНИЦЫ

Рама гусеницы представляет собой узел замкнутого коробчатого сечения, полностью сваренный из толстостенных элементов. Задняя часть рамы установлена на оси, а передняя в направляющем устройстве, которое обеспечивает колебание передней части рамы в строго вертикальном направлении.

- Число опорных катков с каждой стороны 7
- Число поддерживающих роликов с каждой стороны 2
- Число натяжных колес с каждой стороны (барабанного типа) 1
- Все катки, ролики и натяжные колеса заправлены маслом на весь период эксплуатации.
- Максимальное вертикальное колебание оси натяжного колеса. 406 мм

ГУСЕНИЦЫ

Гусеничная цепь со смазываемыми шарнирами (LTS) практически исключает внутренний износ пальцев и втулок шарниров. Разъемное звено гусеничной цепи позволяет сократить затраты времени на снятие и установку гусеницы.

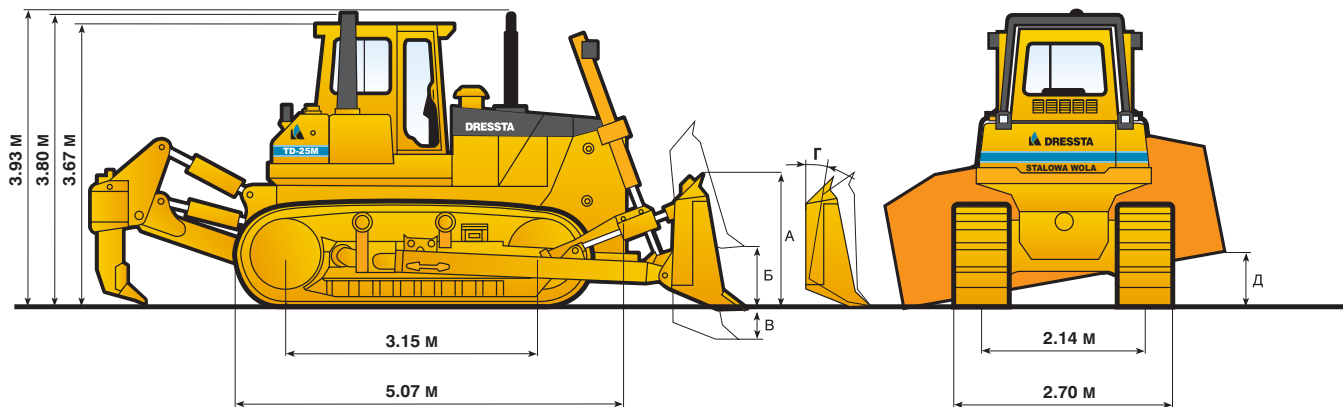
- Ширина стандартных опорных пластин 560 мм
- Шаг гусеницы при ее натянутом состоянии 250 мм
- Количество звеньев в одной гусеничной цепи 38 шт
- Площадь опорной поверхности гусеницы с пластинами шириной 559 мм 3,5 кв. м
- Высота грунтозащита 76 мм
- Дорожный просвет 575 мм
- Высота оси отверстия серьги (диаметр 95 мм) жесткозакрепленного тягово-сцепного устройства от поверхности грунта 613 мм
- Натяжение гусениц полностью гидравлическое

ЕМКОСТНЫЕ ДАННЫЕ

- Топливный бак 825 л
- Система охлаждения двигателя 56 л
- Система смазки двигателя 49 л
- Коробка передач и механизм поворота 240 л
- Бортовые передачи, каждая 64 л

МАССА БУЛЬДОЗЕРА

Масса бульдозера в стандартной комплектации с полусферическим отвалом (SEMI-U) и однозубым рыхлителем 41500 кг



В РАЗМЕРАХ ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ ВЫСОТУ, УЧТЕНЫ 76 мм ВЫСОТЫ ГРУНТОЗАЦЕПА.

ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ БУЛЬДОЗЕРА С РАБОЧИМ ОБОРУДОВАНИЕМ

ТИП ОТВАЛА	Полусферический SEMI-U	Сферический FULL-U	Угловой	Для угла
Длина бульдозера с отвалом и тяговым крюком	6,88 м	7,15 м	6,89 м	7,53 м
Длина бульдозера с отвалом и многозубым рыхлителем	8,38 м	8,65 м	8,39 м	9,03 м
Длина бульдозера с отвалом и однозубым рыхлителем	8,94 м	9,21 м	8,95 м	–
Ширина по цапфам балок отвала	3,21 м	3,21 м	3,21 м	3,21 м
Ширина с угловым отвалом	–	–	4,59 м	–
Ширина по "С" - образной раме отвала	–	–	3,52 м	–

БУЛЬДОЗЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ТИП ОТВАЛА	Полусферический SEMI-U	Сферический FULL-U	Угловой	Для угла
Размер по SAE J1265	9,6 м³	11,5 м³	5,7 м³	21 м³
Максимально допускаемая ширина опорной пластины	711 мм	711 мм	711 мм	711 мм
Размеры отвала:				
– ширина по угловым режущим кромкам	4,05 м	4,35 м	4,95 м	5,61 м
– высота	1,76 м	1,76 м	1,26 м	2,10 м
Максимальный подъем отвала				
– прямого	1,27 м	1,27 м	1,37 м	1,27 м
– наклоненного вбок (перекос)	–	–	1,54 м	–
Максимальное заглубление ниже уровня грунта	600 мм	600 мм	660 мм	600 мм
Максимальный подъем одной из сторон отвала при его наклоне (перекосе) вбок	880 мм	945 мм	435 мм	1220 мм
Угол скоса углового отвала	–	–	25°	–
Максимальный угол наклона отвала	10°	10°	–	10°
Масса бульдозерного оборудования	5640 кг	6280 кг	5460 кг	7720 кг

РЫХЛИТЕЛЬ

ТИП РЫХЛИТЕЛЯ	МНОГОЗУБЫЙ	ОДНОЗУБЫЙ	
		Стандартный	Глубокого рыхления
Балка установочная:			
общая длина балки	2485 мм	1450 мм	1450 мм
сечение профиля балки	380 x 478 мм	400 x 550 мм	400 x 550 мм
просвет под балкой:			
– при поднятом рыхлителе	1544 мм	1565 мм	1565 мм
– при опущенном рыхлителе	171 мм	154 мм	154 мм
Зубья:			
максимальное число зубьев	3	1	1
расстояние между осями зубьев	1067 мм	–	–
максимальное заглубление зуба	760 мм	1250 мм	1700 мм
Дорожный просвет под зубом при максимально поднятом рыхлителе	868 мм	770 мм	760 мм
Число положений установки зубьев (по вертикали)	2	4	6
Масса:			
рыхлителя в сборе с одним зубом	5100 кг	5280 кг	5370 кг
каждого дополнительного зуба	318 кг	–	–
Максимальное усилие заглубления зуба	137 кН	137 кН	137 кН
Максимальное усилие вытягивания зуба	317 кН	317 кН	317 кН

РАБОЧАЯ ГИДРОСИСТЕМА

Производительность насоса при оборотах двигателя 2145 об/мин и при давлении 15,5 МПа 313,2 л/мин
 Давление срабатывания предохранительного клапана в системах:
 – подъема отвала и рыхлителя 17,2 МПа
 – перекоса отвала 18,4 МПа

Цилиндры, диаметр и ход поршня:
 подъема отвала 127 x 1460 мм
 перекоса отвала 200 x 130 мм
 перекоса/наклона отвала 185/200 x 130 мм
 Бак со смотровым окошком установлен на правом крыле,
 емкостью 130 л

TD-25M

БУЛЬДОЗЕР – РЫХЛИТЕЛЬ ГУСЕНИЧНЫЙ

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Система очистки воздуха сухого типа с отсосом пыли в выхлопную трубу, с двухступенчатым фильтром с наружным и внутренним фильтрующими элементами и индикатором засоренности
- Интегрированный агрегат включающий в себя: кондиционер, отопитель системы обдува стекол теплым воздухом и наддува воздуха в кабину; конденсатор системы кондиционирования воздуха смонтирован сзади под козырьком крыши кабины
- Звуковой предупредительный сигнал заднего хода
- Генератор 50 А
- Жидкость низкотемпературная (до -37°C)
- Четыре 12-ти вольтовые необслуживаемые аккумуляторные батареи, 1920 ССА, обеспечивающие запуск холодного двигателя
- Тормоз стояночный с блокировкой
- Фильтр охлаждающей жидкости, комплексного действия
- Кабина с двухопорной балкой системы защиты ROPS, с ремнем безопасности (SAE J 386), шумоизоляцией, системой рециркуляции воздуха, 2 передними и 2 задними фарами, 4 стеклоочистителями с омывателями, потолочным плафоном внутреннего освещения, внутренним зеркалом заднего вида (ROPS и FOPS удовлетворяют требованиям SAE J1040 и SAE J231 соответственно)
- Модуль системы охлаждения включающий в себя: радиатор двигателя, охладитель масла трансмиссии, охладитель топлива, охладитель масла рабочей гидросистемы/вентилятора, охладитель наддуваемого воздуха
- Цилиндры подъема отвала с клапанами ускоренного опускания
- Децелиратор, управляемый ножной педалью (правой), и тормоз, управляемый педалью (центральной)
- Диагностический центр трансмиссии
- Жестко закрепленное тягово-сцепное устройство
- Экологически чистый слив масел из двигателя, из рабочей гидросистемы и охлаждающей жидкости из радиатора
- Крыша мотоотсека цельная, наклонная
- Газо-выпускная система с резонатором и коленчатой выпускной трубой
- Вентилятор всасывающий, двухскоростной, с гидроприводом
- Масляные фильтры двигателя полно поточные и параллельный («bypass»), со сменными, ввинчиваемыми («spin-on») фильтрующими элементами
- Масляные фильтры трансмиссии и рабочей гидросистемы со сменными, ввинчиваемыми («spin-on») фильтрующими элементами с микронной степенью очистки
- Герметично уплотненная бортовая передача
- Сетчатый фильтр заливной горловины топливного бака
- Защитные ограждения от камней и грязи: масляного поддона двигателя с передним тяговым крюком, вентилятора, радиатора, цепных колес, коробки передач
- Звуковой, предупредительный сигнал, электрический
- Управление рабочей гидросистемой: одно золотниковый, одно рычажный клапан (джойстик) управления движениями отвала
- Панель контрольно-измерительных приборов с подсветкой
- Контрольно-измерительные приборы. Указатели: уровня топлива, температуры жидкости в системе охлаждения двигателя давления масла в двигателе, температуры масла в гидротрансформаторе, вольтметр, счетчик часов работы, дисплей джойстика управления. Сигнальные лампочки: загрязнения воздушного фильтра, масляного фильтра трансмиссии, масляного фильтра рабочей гидросистемы, низкого давления масла в фрикционах коробки передач. Звуковые и визуальные устройства контроля: низкого уровня жидкости в радиаторе системы охлаждения двигателя, низкого давления масла в двигателе
- Фары с защитным ограждением: 2 передних смонтированы на цилиндре подъема отвала, 2 задних на топливном баке
- Глушитель внутри мотоотсека под крышей
- Защитные дверки радиатора, из двух частей, на шарнирах
- Розетка для подвода электроэнергии от внешнего источника и для подзарядки аккумуляторных батарей
- Кресло оператора комфортабельное, с пневматической амортизацией, регулируемое, с тканевым покрытием, оборудовано подлокотниками, с поворотом вправо на 14 град.
- Электрозавод, 24 В
- Двухскоростной механизм поворота планетарного типа, с одним рычагом управления (джойстик), расположенным слева
- Отсек для инструмента и приспособлений
- Гидротрансформатор одноступенчатый
- Гидравлическое натяжители гусениц
- Гусеничные цепи с уплотненными и смазываемыми шарнирами (LTS), с разъемным звеном, каждая гусеница состоит из 38 звеньев
- Направляющие устройства гусеничных цепей, интегральные
- Рамы гусениц: 7 - и катковые, колеблющиеся, установлены с колеей 2,14 м; катки, ролики и натяжные колеса заправлены смазкой на весь период эксплуатации
- Опорные пластины гусениц шириной 560 мм, изготовлены заодно с грунтозацепами
- Гидромеханическая коробка передач, вальная, переключаемая под нагрузкой ("power shift"), с 3-мя передачами вперед и 3-мя назад; в сочетании с 2 скоростным механизмом поворота обеспечивается 6 передач для движения машины вперед и 6 - назад
- Водоотделитель (сепаратор) в системе питания топливом

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

- Система рециркуляции воздуха в кабине с внешним фильтром MSHA
- Генератор, 80А
- Бульдозерное оборудование:
 - отвал полусферический (Semi-U) с гидравлическим перекосом или перекосом и наклоном, емкостью 9,6 куб.м
 - отвал сферический (Full-U) с гидравлическим перекосом или перекосом и наклоном, емкостью 11,5 куб.м
 - отвал для угля с гидравлическим перекосом или перекосом и наклоном, емкостью 21 куб.м
 - отвал угловой, с малым перекосом, емкостью 5,7 куб.м
 - гидравлический перекосок для углового отвала.
- Навес (без кабины) с защитным ограждением оператора ROPS/FOPS (SAE J1040, J231)
- Тягово-сцепное устройство, изготовленное заодно с противовесом массой 1860 кг
- Тягово-сцепное устройство, изготовленное заодно с противовесом массой 1860 кг, дополнительный противовес (отливка) массой 1452 кг
- Мотоотсек двигателя:
 - сплошная крыша и перфорированные боковые дверки
 - перфорированные крыша и боковые дверки
- Устройство для запуска холодного двигателя за счет впрыска эфира
- Защитные ограждения:
 - масляного поддона двигателя, усиленное
 - цепных колес гусениц от камней (дефлектор)
 - коробки передач (усиленное)
 - опорных катков на полную длину
- Кабина: отопитель, системы обдува стекол теплым воздухом и наддува воздуха в кабину
- Управление рабочей гидросистемой: трех золотниковый, двух рычажный клапан (джойстик) управления движениями рабочих органов
- Фары на защитном ограждении ROPS/FOPS, (в случае использования машины с навесом и с ROPS/FOPS) две впереди и две сзади
- Два наружных зеркала заднего вида (в случае использования машины с кабиной)
- Крышки в полу платформы оператора (в случае использования машины с навесом и с ROPS/FOPS)
- Рыхлитель многозубый с гидравлическим наклоном
 - зубья рыхлителя со шкворнем, максимальное количество зубьев - 3 штуки
- Рыхлитель однозубый с гидравлическим наклоном
 - зуб стандартный
 - зуб глубокого рыхания
 - гидравлически вытягиваемый шкворень
- Кресло оператора, с пневматической амортизацией, с виниловым покрытием (для машины с навесом)
- Пакет противозумных панелей
- Пуско-зарядная розетка для подвода электроэнергии от внешнего источника с кабелем длиной 5 метров
- Инструмент (17 наименований) в металлическом ящике
- Опорные пластины гусениц:
 - 560 мм усиленные, для тяжелых условий работы
 - 610 мм
 - 610 мм усиленные, для тяжелых условий работы
 - 660 мм со срезанными углами грунтозацепов для уменьшения сопротивления поворота и снижения риска повреждения пластин на скальных грунтах
 - 660 мм усиленные, для тяжелых условий работы, со срезанными углами грунтозацепов для уменьшения сопротивления поворота и снижения риска повреждения пластин на скальных грунтах
 - 711 мм со срезанными углами грунтозацепов для уменьшения сопротивления поворота и снижения риска повреждения пластин на скальных грунтах
- Устройства, предотвращающие несанкционированное проникновение в машину (противовандальная защита)
- Набор опций для обеспечения эксплуатации бульдозера в условиях низких температур

Производитель оставляет за собой право внесения изменений без предупреждения. На рисунках и фотоснимках машины могут быть изображены дополнительные устройства или оборудование, устанавливаемое по специальному заказу и может быть не отображено все стандартное оборудование.

DRESSTA Co.Ltd.

Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola, POLAND
tel: +48 15 843 5252, 843 4556, fax: +48 15 844 4714, 872 0207
e-mail: sales@dressta.com.pl www.dressta.com.pl
www.dressta.ru www.dressta.com.ru