

- Мощность нетто 320 л.с. (238 кВт)
- Максимальная грузоподъемность 100000 кг
- Эксплуатационная масса 61100 кг
- Модификация для условий севера



SB-85

ТРУБОУКЛАДЧИК

- Высокая устойчивость и низкое давление на грунт
- Модульная конструкция машины
- Две скорости на подъем и опускание
- Управление лебедкой стрелы гидравлическое



ДВИГАТЕЛЬ

Марка	Cummins KT-19C
Тип	дизель, четырехтактный, с турбонаддувом, и непосредственным впрыском топлива
* Мощность нетто на маховике при 2100 об/мин	320 л.с. (238 кВт)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин	1530 Нм
Количество цилиндров	6
Диаметр цилиндра и ход поршня	159 x 159 мм
Литраж	18,8 дм ³
Электрическая система	24 В

* Мощность нетто стандартного двигателя с вентилятором, воздушным фильтром, глушителем, генератором, водяным, масляным и топливным насосами (SAE J1349)

ТРАНСМИССИЯ

Модульная коробка передач, переключаемая под нагрузкой, вальная с гидроприводом и с гидравлическим переключением передач.

Гидротрансформатор одноступенчатый модульный, с рабочим колесом $\phi 409$ мм и динамическим передаточным числом 2,7:1 приводит в движение коробки передач через сдвоенный шарнир Гука.

ТРАНСПОРТНЫЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Передача	Диапазон	Скорости движения, км/ч	
		вперед	назад
1	Низкий	2.8	3.4
	Высокий	3.7	4.5
2	Низкий	4.8	5.8
	Высокий	5.8	7.0
3	Низкий	7.1	8.6
	Высокий	9.3	11.3

МЕХАНИЗМ ПОВОРОТА И ТОРМОЗА

Двухходовой механизм поворота позволяет осуществлять плавные повороты машины без потери мощности на поворот. Данная конструкция гарантирует стабильную силу тяги в разных условиях работы машины.

В соединении с трехскоростной коробкой передач и гидротрансформатором позволяет получать по 6 передач вперед и назад. Механизм поворота с коробкой передач представляют легкодемонтажный модуль (агрегат) при техобслуживании.

Расположенные с левой стороны от оператора в удобном месте рычаги поворота, дают возможность управлять, охлаждающими маслом и не требующими регулировки, планетарными передачами, многодисковыми муфтами и тормозами на каждую гусеницу.

Небольшое перемещение одного рычага приводит к осуществлению плавного поворота а двух рычагов одновременно к уменьшению скорости.

Дальнейшее перемещение рычагов назад приводит к выключению муфт хода а их установка в крайнем заднем положении к включению тормозов. Включение тормоз осуществляется также нажатием педали в случае остановки машины или управления нее при съезде с наклона.

Включение тормозов происходит за счет упругой силы пружин а включение – гидравлически.

БОРТОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ

Бортовая передача это двухступенчатый редуктор, сконструированный в виде отдельного модуля, понижающий и передающий крутящий момент на ведущее колесо гусеницы.

Благодаря кольцевой форме впадин между зубьями зубчатого венца ведущего колеса происходит равномерный износ втулок гусеничной цепи. Износ зубьев венца на истирание также снижен за счет выбора типа зацепления зуба с цепью гусеницы, который обеспечивает нагрузку зуба только в половине цикла процесса зацепления.

Снятие и установка ведущего колеса гусеницы и бортовой передачи производится без демонтажа рамы гусеницы.

РАМА ГУСЕНИЦЫ

Рама гусеницы представляет из себя узел замкнутого коробчатого сечения.

Число опорных катков (с каждой стороны) 8
 Число поддерживающих роликов (с каждой стороны) 2
 Колеса натяжные литые
 Катки, ролики и натяжные колеса заправлены маслом на весь период эксплуатации.

ГУСЕНИЦЫ

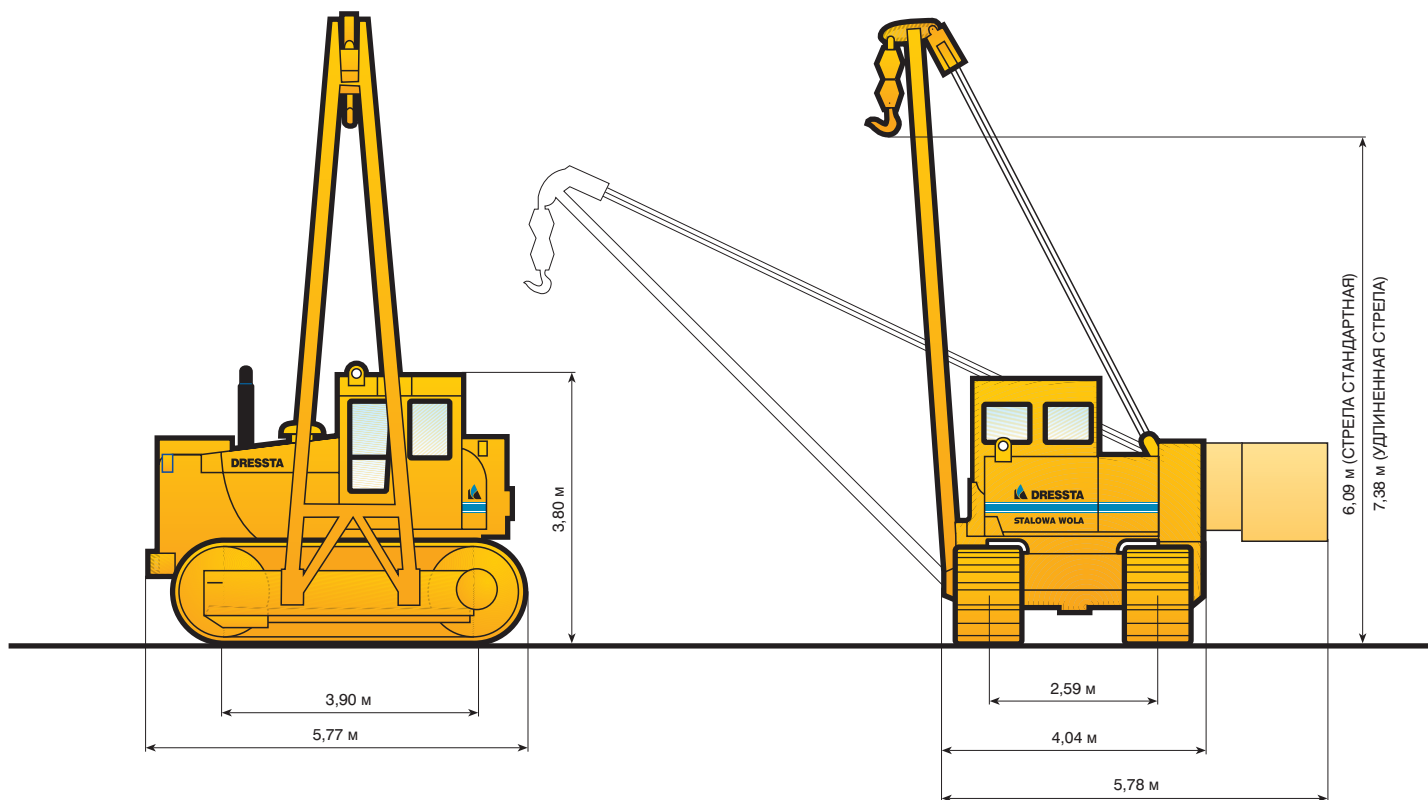
Ширина стандартных опорных пластин 864 мм
 Количество звеньев в одной гусеничной цепи 45
 Площадь опорной поверхности гусеницы 6,74 м²
 Высота грунтозацепа 76 мм
 Дорожный просвет 660 мм
 Высота оси петли тягово-сцепного устройства от грунта 719 мм

ЕМКОСТНЫЕ ДАННЫЕ

Топливный бак	643 л
Система охлаждения двигателя	86 л
Система смазки двигателя с фильтрами	52 л
Коробка передач и механизм поворота	300 л
Бортовые передачи	2 x 38,8 л

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССЫ

Длина машины	5,77 м
Ширина в транспортном состоянии	4,04 м
Ширина при выдвинутых противовесах	5,78 м
Высота по кабине	3,80 м
Масса эксплуатационная	61100 кг



В РАЗМЕРАХ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ ВЫСОТУ, УЧТЕНЫ 76 мм ВЫСОТЫ ГРУНТОЗАЦЕПА.

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПРОТИВОВЕСЫ

Два гидравлически перемещаемые и автоматически управляемые противовесы

Масса рам для балластных грузов 2710 кг
 Масса балластных грузов (4 x 2400 каждый) 9600 кг
 Полная масса противовесов..... 12310 кг

БАРАБАНЫ

Пуск каждого из барабанов отдельно или двух одновременно.

	КРЮК	СТРЕЛА
Диаметр барабана.....	338 мм	338 мм
Диаметр фланца	690 мм	690 мм
Длина барабана.....	426 мм	196 мм
Вместимость барабана для каната $\phi 22,2$ мм.....	106 м	74 м

СКОРОСТИ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ КРЮКА

Подъем:
 I передача..... 4,75 м/мин
 II передача..... 9,50 м/мин
 Опускание:
 I передача..... 4,5 м/мин
 II передача..... 9,0 м/мин

ПРИВОД ЛЕБЕДОК

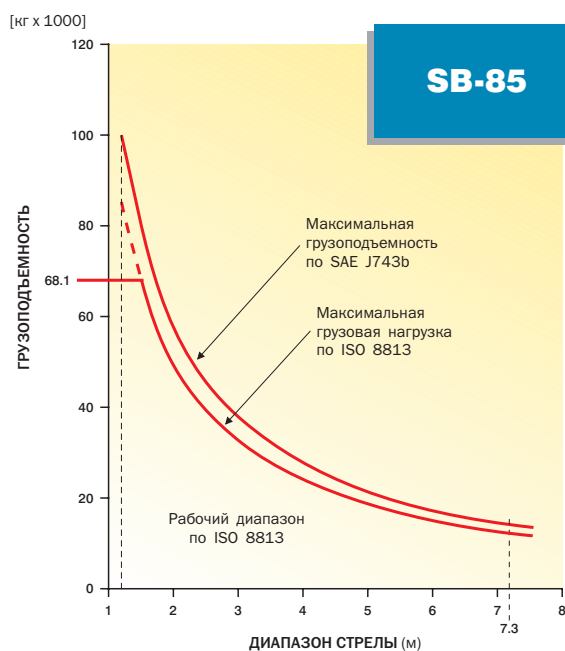
Гидростатический с планетарной передачей.
 Отдельный для стрелы и отдельный для крюка.

СТРЕЛА

Сварная, коробчатого сечения.

Длина стрелы, стандартной..... 7,315 м
 Длина стрелы, удлиненной (спецзаказ) 8,50 м

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ при стреле 7,315 м



СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- канат, диаметром 22,2 мм с минимальным усилием на разрыв 35652 кг
- 9 нитей грузового троса
- 5 нитей стрелового троса
- выдвигаемый противовес – 9600 кг



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Жидкость низкотемпературная (до минус 37 град. Ц)
- Масляный радиатор двигателя
- Водяной радиатор
- Децелиратор с ножным управлением
- Фильтр системы охлаждения
- Воздушный фильтр сухого типа с индикатором засоренности и отсосом пыли в выпускную трубу
- Масляные фильтры в рабочей гидросистеме и в трансмиссии
- Полнопоточные масляные фильтры со сменными элементами
- Сигнал заднего хода
- Вентилятор
- Счетчик моточасов
- Гидротрансформатор одноступенчатый
- 24-х вольтовая система электрооборудования с автоматическими предохранителями
- Генератор, 50 А
- Звуковой сигнал
- Четыре 12-ти вольтовых необслуживаемых аккумуляторных батареи, 1630 ССА
- Фары: две передние и одна задняя, одна для стрелы
- Двухскоростной механизм поворота
- Тормоз стояночный с блокировкой
- Кабина – 5 щеток стеклоочистителей, внутреннее освещение и безопасные стекла
- Гидромеханическая вальная коробка передач, переключаемая под нагрузкой, имеющая по три передачи и вперед и назад
- Система обеспечивающая безопасность опускания крюка
- Панель контрольно-измерительных приборов
- Защитные ограждения:
 - масляного поддона двигателя
 - вентилятора
 - водяного радиатора
 - коробки передач
- Шасси трубоукладчика: поддерживающие ролики, опорные катки и натяжные колеса заправлены маслом на весь период эксплуатации; разъединительно-соединительное звено в гусеничной цепи, гидравлический натяжитель гусениц; рама гусеницы с 8 опорными катками; опорные пластины гусениц шириной 864 мм
- Глушитель
- Выпускная труба
- Водоотделитель в системе питания
- Заднее тягово-сцепное устройство
- Регулируемое кресло с амортизацией
- Стрела, сварная, коробчатого сечения, 7315 мм
- Передний бампер
- Автоматический ограничитель подъема стрелы
- Гидравлически перемещаемые и автоматически управляемые противовесы, включающие 4 балластных грузов и 2 рамы для них
- Механический указатель грузоподъемности
- Привод лебедки (две отдельные лебедки для стрелы и крюка), с гидростатической системой управления и планетарной коробкой передач

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

- Кондиционер установленный на крыше и нагреватель /держатель повышенного давления/ размораживатель, установленный на стене кабины
- Четыре 12-ти вольтовых необслуживаемых аккумуляторных батареи, зимный запуск, 2445 ССА,
- Система впрыска эфира в цилиндры двигателя
- Опорные пластины гусениц шириной 1016 мм, усиленные
- Фары (2) на кабине, задние
- Гусеническая цепь со смазываемыми шарнирами
- Лебедка W12E
- Инструмент, 17 наименований
- Электронный указатель грузоподъемности
- Устройства для предотвращения несанкционированного проникновения в машину (противандальная защита)
- Механический указатель грузоподъемности для стрелы длиной 8500 мм
- Стрела сварная, коробчатого сечения, 8500 мм
- Защитные ограждения:
 - опорных катков
 - ведущих колес гусениц от грязи
- Зеркала (2) наружные, левое и правое
- Внутреннее зеркало и противосолнечная защита
- Концевой выключатель максимального подъема крюка
- Набор опций для обеспечения эксплуатации трубоукладчика в условиях низких температур

Производитель оставляет за собой право внесения изменений без предупреждения. На рисунках и фотоснимках машины могут быть изображены дополнительные устройства или оборудование, устанавливаемое по специальному заказу.

DRESSTA Co.Ltd.

Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola, P O L A N D
tel: +48 15 843 5252, 843 4556 fax: +48 15 844 4714, 872 0207
e-mail: sales@dressta.com.pl www.dressta.com.pl
www.dressta.ru www.dressta.com.ru